

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 11740/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce PZM v km 62,291 (P3360) a v km 62,783 (P3361) trati
Lovosice - Česká Lípa“**

- na zhotovení stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 58:

PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 62,291 (P3360), PZZ

V souvislosti s předpokládaným přesunem stávající technologie SZZ žst. Úštěk se dále ptáme:

- a) Chápeme správně, že i dle zadávací dokumentace není potřeba přesunu sdělovacích zařízení?
- b) V návaznosti na a): Existuje v žst. Úštěk nějaké stávající sdělovací zařízení? Pokud ano, jaké?
- c) V návaznosti na a): Předpokládá se spolu s přesunem SZZ žst. Úštěk také přemístění stávajícího sdělovacího zařízení?

Odpověď na dotaz č. 58:

- a) *Sdělovací zařízení přesunuto nebude.*
- b) *Ano, sdělovací zařízení v ŽST Úštěk existuje, soutěženou stavbou není dotčeno.*
- c) *Viz odpověď a). Sdělovací zařízení nebude přesunuto.*

Dotaz č. 59:

SO 01-13-01 Železniční přejezd v ev. km. 62,291 (P3360)

Domníváme se, že je v soupisu prací u položky č. 21 uveden chybný výpočet množství. Správné množství by mělo být 126,162 tkm, viz výpočet:

$$33,76 \cdot 0,1 = 3,376$$

$$7,54 \cdot 0,05 = 0,377 \cdot 2,2 = 0,8294$$

$$3,376 + 0,8294 = 4,2054 \cdot 30 = 126,162 \text{ tkm}$$

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 59:

S ohledem na překlep v závorkách je správný výsledek ještě jiný:

$$33,76 \text{ m}^2 \times 0,1 \text{ m} = 3,376 \text{ m}^3$$

$$7,54 \text{ m}^2 \times 0,05 \text{ m} = 0,377 \text{ m}^3$$

$$(3,376 + 0,377) \text{ m}^3 \times 2,2 \text{ t/m}^3 \times 30 \text{ km} = 247,698 \text{ tkm}$$

Příloha:

XLS_Rek_PZM_P3360_P3361_Ustek_oprava 2

Přílohy:

- XLS_Rek_PZM_P3360_P3361_Ustek_oprava 2

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2773171

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7f44c0a3-83ea-49f4-a763-19af5155525f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin BAUDIS)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.06.2022 11:01:00



e8f1721b-b63b-43ea-85f6-88417c7acba8